

# ПРОГУЛКИ ПО КАЛИНИНГРАДУ

карта-схема города



# ПЛАН КАЛИНИНГРАДА



## ГОРОД ИСТОРИИ

- Смотровая площадка археологических раскопок «Королевского замка»
- Дровянной мост
- Крестовоздвиженская церковь
- Медовый мост
- Остров Иммануила Канта
- Кафедральный собор
- Могила Иммануила Канта
- Памятник герцогу Альбрехту
- Рыбная деревня
- Юбилейный мост
- Высокий мост
- Кирха Святого семейства

- ГОРОД-КРЕПОСТЬ**
- Башня «Врангеля»
  - Башня «Дер Дона»
  - Росгартенские ворота
  - Оборонительная казарма «Кронпринц»
- ГОРОД-САД**
- Здание дирекции имперских железных дорог
  - Кенигсбергская биржа
  - Здание университета «Альбертина»
  - Памятник Иммануилу Канту
  - Бастион «Грольман»
  - Королевские ворота
  - Закхаймские ворота
  - Фридландские ворота
  - Южный вокзал
  - Бранденбургские ворота
  - Фридрихсбургские ворота
  - Двухъярусный мост
  - Аусфалькские ворота
  - Бастион «Астрономический»
  - Здание северного вокзала
- ГОРОД КУЛЬТУРЫ**
- Музей янтаря
  - Экспозиция «Великое посольство»

## ГОРОД-САД

- Парк «Юность»
- Верхнее озеро
- Нижний пруд
- Парк скульптур
- Южный парк
- Парк Победы
- Центральный парк
- Филармония
- Музей Мирового океана
- Музей «Блиндах»
- Драмтеатр
- Театр Кукол

## ПО СЛЕДАМ ВОЙНЫ

- Площадь Победы
- Памятник российским героям, павшим в годы Первой Мировой войны
- Мемориал 1200 воинам-гвардейцам
- Памятник морякам-балтийцам
- Памятник героям-танкистам
- Памятник маршалу Василевскому
- Монумент «Летчикам Балтики»
- Форт №5 «Король Фридрих Вильгельм III»



## 15 БАЛТИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ИММАНУИЛА КАНТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ.УНИВЕРСИТЕТСКАЯ, 2

В августе 1844 года, во время празднования 300-летия Кенигсбергского университета, был заложен первый камень этого здания. Королевский архитектор Ф.А. Штольдер создал великолепное сооружение в стиле итальянского ренессанса. Университет, как достопримечательность, можно было осматривать с 12 до 16 часов. До нашего времени сохранились только основные объемы здания, лишенные украшений.

## 16 ПАМЯТНИК ИММАНУИЛУ КАНТУ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ.УНИВЕРСИТЕТСКАЯ, 2

Первый памятник И. Канту был установлен около его дома через 50 лет после смерти великого философа. Скульптуру отлили в Берлине в 1857 году, В 1945 году оригинал памятника бесследно исчез, и лишь в 90-е годы, благодаря графине Дёнхофф, был восстановлен ее копия скульптором Харальдом Хааке, которую изготавлили в Германии по статуэтке из частной коллекции. Новый памятник находится в сквере у входа в университетский корпус.

## ГОРОД-КРЕПОСТЬ 9,5 км

Маршрут знакомит с оборонительными сооружениями, входящими во второй валный оборонительный обвод, строительство которого проходило с 1843 по 1859 гг., а также транспортными сооружениями, возникшими по периметру крепости после того, как валный обвод утратил военное значение и был продан городу военным ведомством в начале XX века.

## 1 БАШНЯ «ВРАНГЕЛЯ»

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ПРОФЕССОРА БАРАНОВА, 2A

Построена в 1853 году. Носит имя генерала-фельдмаршала Врангеля, выдающегося прусского военачальника и командира гарнизона кирасир в Кенигсберге, героя сражения под Прейсиш-Элау. Совместно с башней Дона предназначалась для флангового обстрела прорывавшегося к озеру противника. По планам зеркально отображают друг друга.

## 2 БАШНЯ «ДЕР ДОНА»

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ПЛ. МАРШАЛА ВАСИЛЕВСКОГО, 1

Башня названа в честь прусского генерала-фельдмаршала Дона, участвовавшего в войне против наполеоновской Франции, построена в 1858 году как часть Второго валного обвода Кенигсберга. К концу века укрепления устарели и потеряли военное значение, однако сыграли свою роль во время Второй мировой войны: «Дер Дона» сдалась последней, уже после капитуляции, завершив историю штурма города-крепости. В 70-е годы здесь расположился единственный в России Музей янтаря.

## 3 РОСГАРТЕНСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ПЛ. МАРШАЛА ВАСИЛЕВСКОГО, 1

Росгартенские ворота построены в 1852-1855 годы. Названы по месту расположения в бывшем районе Росгартен («Конский сад»). С городской стороны на воротах маделони с горельефными портретами генералов Шархнотса и Гнейзенauer героя освободительной войны против Наполеона. Ворота расположены на дороге, по которой в 1717 г. направлялся в Петербург обоз, везший русскому царю Петру I в подарок от прусского короля Фридриха Вильгельма I Янтарный кабинет.

## 4 ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ КАЗАРМА «КОРОНПРИНЦ»

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ЛИТОВСКИЙ ВАЛ, 39

Оборонительная казарма «Коронпринц» сооружена в 1843-1849 гг. по проекту группы инженеро-архитекторов под руководством генерал-лейтенанта Людвига фон Айстера. Казарма предназначалась для Первого королевского гренадерского полка, самого привилегированного в городе. После Первой мировой войны полк был распущен, в казармах разместились кенигсбергская полиция, склады и различные городские службы.

## 5 БАСТИОН «ГРОЛМАН»

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ЛИТОВСКИЙ ВАЛ, 21

Строительство сооружения завершено в 1851 году. Бастон назван в честь генерала Карла фон Грюнмана, реформатора прусской армии. Бастон является частью фортификационного сооружения «Громланский верхний форт». Это единственное сохранившееся укрепление такого типа.

## 6 КОРОЛЕВСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ФРУНЗЕ, 112

Первый камень в основание ворот был заложен в 1843 году при приступке короля Фридриха Вильгельма IV. Названы в честь торжественных королевских выездов на воинские смотры на загородный плац Девав. Фасад ворот, один из красивейших в городе, украшен фигурами «трех отцов Кенигсберга»: короля Чехии Отто II Пшемисла, первого короля Пруссии Фридриха I и герцога Альбрехта I. Ворота были реставрированы в 2005 году к 750-летию юбилею Кенигсберга. Сейчас в воротах размещается Историко-культурный центр «Великое посольство».

## 7 ЗАХАЙМСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ЛИТОВСКИЙ ВАЛ, 59-61

Построены в 1848 году. Названы в честь прусского поселения Захайм (что в переводе означает «носильщик мешков»). Через эти ворота в январе 1813 года генерал Йорд покинул приветственные крики жителей Кенигсберга перед своим возвращением на королевскую армию.

## 8 ФРИДЛАНДСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ДЭРЖИКСКОГО, 30

Ворота построены на дороге, ведущей к городу Фридланд (ныне Правдинск). Дата постройки - 1862 год – зафиксирована на замковом камне свода. Постройкой этих ворот завершилось строительство Вторых валовых укреплений. Сейчас в воротах размещается одинименный музей.

## 9 ЮЖНЫЙ ВОКАЗАЛ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ

Проект здания Главного вокзала Кенигсберга был разработан в 1914 году, но из-за начавшейся Первой мировой войны торжественное открытие вокзала (Наиртвахнхоф) состоялось лишь 19 сентября 1929 года. В ходе боевых действий Второй мировой войны зданию вокзала был причинен значительный ущерб. Открытие восстановленного вокзала состоялось в 1949 году, в 2005 здание подверглось масштабной реконструкции, в результате которой общий архитектурный облик Южного вокзала был сохранен.

## 10 БРАНДЕНБУРГСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. БАГРАТИОНА, 13

Построены на месте ворот XVII века на дороге в Бранденбург (ныне поселок Ушаково). Единственные ворота, через которые и сейчас проходит городское движение. Над проездом часто устраивали новогодние елки. Слева изображен генерал фон Бойе, участник войны с Наполеоном, военный реформатор и военный министр Пруссии. Справа – бывший военный инженер, генерал-лейтенант фон Айстер, одного из авторов проекта Второго валового кольца.

## 11 ФРИДРИХСБУРГСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ПОРТОВАЯ, 39

Эти ворота вели в крепость Фридрихсбург, сооруженную в 1657 году на берегу реки Прегель. В крепости Фридрихсбург в 1697 году Петр I под именем урядника Петра Михайлова изучал артиллерийскую науку. После Первой мировой войны форт разобраны для прокладки новых железнодорожных путей, сохранившись только ворота. Сейчас на территории ворот располагается историко-культурный центр «Корабельное воскресение».

## 12 ДВУХЯРУСНЫЙ МОСТ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ПОРТОВАЯ – ПРАВАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

В связи со строительством нового железнодорожного вокзала (современный Южный вокзал), возникла необходимость строительства переправы через реку Прегель. Для этого в 1870 году построены деревянные мосты. Позднее мостовой Портовый мост давал возможность открывать пороги для судов, входивших во внутреннюю акваторию порта, поворачивая мост по горизонтали. По первому ярусу моста обеспечивалось движение автомобильного транспорта и трамвай, а по второму проходил железнодорожный транспорт.

## 13 АУСФАЛЬСКИЕ ВОРОТА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ГВАРДЕЙСКИЙ ПРОСПЕКТ, 22

Построены в XVIII веке. «Ворота вылазок» или «Выездные ворота», находятся через дорогу от Астрономического бастиона. При реконструкции в XIX веке они оказались ниже уровня земли. На крыше ворот в настоящее время построена православная часовня Святого Георгия.

## 14 БАСТИОН «АСТРОНОМЧЕСКИЙ»

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ПОБЕДЫ, 22

Построен в 1860 году напротив Астрономического холма, на котором находилась знаменитая обсерватория, образец которой был математиком и астрономом Ф.В. Бессель (его могила сохранилась на этом холме).

## 15 ЗДАНИЕ СЕВЕРНОГО ВОКАЗАЛА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ПЛ. ПОБЕДЫ, 4

Северный вокзал (Nordbahnhof) был построен в 1920-х годах в ходе широкомасштабной реконструкции кенигсбергского железнодорожного узла. Он заменил старые Краненсий и Земландские вокзалы, которые располагались примерно на том же месте. Вокзал не использовался для пассажирского движения. При этом было построено небольшое здание с кассами и залом ожидания, в то время как дооцененное здание к тому времени уже использовалось как Межрайонный дом моряков.

## 16 ЗДАНИЕ ДИРЕКЦИИ ИМПЕРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ 111-117

Между 1949 и 1960 годами в тогда очищенным от развалин Калининграде в районе бывшей Форштадтиз Лангенштаде сохранились руины бывшей Железнодорожной дирекции и лежащего рядом госпиталя Святого Георгия. Они были единственными еще стоящими стекловыми конструкциями. Здание дирекции было восстановлено строительным управлением торгового порта для посещения его работниками.

## 17 ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР КУЛЬТУРЫ МОЛОДЕЖИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, 83

Областной центр культуры молодежи, бывшая Фондовая биржа. Здание построено в 1870-1875 гг. в стиле неоренессанс архитектором Генрихом Мюллера из Бремена. Скульптуры каменных львов на парадной лестнице выполнены известным берлинским скульптором, уроженцем Кенигсберга Эмилем Хундизером (1846-1911). Здание строилось не только как центр деловой активности, но и как место отдыха. В здании проводились балы, устраивались концерты. Здесь выступали Роберт Шуман, Антон Рубенштейн.

## 18 БАШНЯ СВЯТОГО СЕМЕЙСТВА

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. Б. ХМЕЛЬНИЦЬКОГО, 63

Католическая церковь Святого семейства в 1907 году по проекту архитектора Фридриха Хайнцмана. Многие элементы здания, его плафонные замыслы – узоры на рельефах и витражах – созданы известным архитектором. В качестве основного материала использован красный кирпич. Хайнцман попал в тюрьму, когда Кирха Святого Семейства должна была быть снесена, потому что в кирхе никогда не проводились панихиды, только обряды крещения и венчания.

## 19 ЗДАНИЕ ДИРЕКЦИИ ИМПЕРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ 111-117

Здание дирекции было восстановлено строительным управлением торгового порта для посещения его работниками.

## 20 ЮБИЛЕЙНЫЙ МОСТ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ – УЛ. ЭПРОНОВСКАЯ

Юбилярный мост был построен в 2005 году в честь 750-летия Кенигсберга на бывшем имперском мосту. Первоначальный мост был построен в 1905 году и был снесен во время войны и не восстанавливается. Необходимо было построить новый мост, чтобы не было проблем с переправой. Идея о том, чтобы построить мост на месте старого моста, родилась в 1990 году. Построен он был в 2005 году, в честь 750-летия Кенигсберга.

## 21 ВЫСОКИЙ МОСТ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ – УЛ. БАГРАТИОНА

Еще одним сохранившимся до сих пор мостом Кенигсберга является Высокий мост (нем. Hoher Brücke). Первоначальный мост построили в 1250 году и был снесен в 1520 году. Он соединял Ломзе и Фортштадт. В 1882 году мост был перестроен. При этом было возвышено на 6 метров вместо 11 и выше, что позволяет не разводить мост для прохода малых судов. Однако общий облик Юбилярного моста напоминает Императорский мост.

## 22 ВЫСОКИЙ ПРОЕКТ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ – УЛ. БАГРАТИОНА

Еще одним сохранившимся до сих пор мостом Кенигсберга является Высокий мост (нем. Hoher Brücke). Первоначальный мост построили в 1250 году и был снесен в 1520 году. Он соединял Ломзе и Фортштадт. В 1882 году мост был перестроен. При этом было возвышено на 6 метров вместо 11 и выше, что позволяет не разводить мост для прохода малых судов. Однако общий облик Юбилярного моста напоминает Императорский мост.

## 23 ВЫСОКИЙ МОСТ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ – УЛ. БАГРАТИОНА

Еще одним сохранившимся до сих пор мостом Кенигсберга является Высокий мост (нем. Hoher Brücke). Первоначальный мост построили в 1250 году и был снесен в 1520 году. Он соединял Ломзе и Фортштадт. В 1882 году мост был перестроен. При этом было возвышено на 6 метров вместо 11 и выше, что позволяет не разводить мост для прохода малых судов. Однако общий облик Юбилярного моста напоминает Императорский мост.

## 24 ВЫСОКИЙ МОСТ

РАСПОЛОЖЕНИЕ: УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ – УЛ. БАГРАТИОНА

Еще одним сохранившимся до сих пор мостом Кенигсберга является Высокий мост (нем. Hoher Brücke). Первоначальный мост построили в 1250 году и был